

**С 17 по 30 мая 2021 года  
на территории Архангельской области  
проводится  
профилактическое мероприятие  
«Внимание – Дети!»**

# Также 17 мая 2021 г. стартовала Глобальная неделя безопасности дорожного движения под общим девизом "Снижаем скорость – сохраняем жизнь»



Streets for Life

Улицы для жизни

#Love30



STOP газета



С 17 по 23 мая во всём мире пройдёт шестая глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН, в рамках которой будет объявлен план мероприятий второго десятилетия действий по БДД.

## ШЕСТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН 2021

### Тема недели: создание улиц, безопасных для жизни

Улицы с низким скоростным режимом не только спасают жизни, но и являются сердцем любого сообщества. 30 км в час — это ограничение скорости транспортных средств, при котором все участники дорожного движения могут безопасно взаимодействовать друг с другом, создавая зоны, пригодные для жизни. Это улицы, на которых все участники дорожного движения не только предотвращают риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях, но также способствуют росту физической активности, потому что, когда улицы безопасны, люди больше хотят ходить пешком и ездить на велосипеде.

### Улицы для жизни: почему #Дорога30?

По статистике, каждые 24 секунды при ДТП в мире погибает один человек. Улицы, где скорость движения не превышает 30 км в час защищают всех, кто ими пользуется, особенно самых уязвимых: пешеходов и велосипедистов, детей, пожилых и людей с ограниченными возможностями.

Уже в 2022 году мировые лидеры встретятся на совещании по безопасности дорожного движения, и только вместе мы сможем донести единое послание, требующее создание безопасных улиц для каждого.

*Ребята, присоединяйтесь к кампании #Дорога30, призывающей, чтобы ограничение скорости в 30 км/час вблизи жилых районов и образовательных организаций, стало нормой для городов, посёлков и деревень по всему миру!*

**МИФ:** ограничения в 30 км/ч не имеют значения.  
**ФАКТ:** Низкоскоростные улицы спасают жизни.

Данные со всего мира показывают, что низкоскоростные улицы снижают риск серьезных травм и спасают жизни.

В канадском Торонто число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 28% после того, как в 2015 году максимальная разрешенная скорость была снижена с 40 до 30 км/ч, что привело к сокращению числа серьезных и смертельных травм в ДТП на две трети.

Исследование, проведенное в Лондоне, показало, что снижение скорости до 20 миль в час привело к 42-процентному снижению числа ДТП, в то время как в Бристоле введение ограничений 20 миль в час было помогло снизить число смертельных травм на 63% в период с 2008 по 2016 год.

**МИФ:** ограничение в 30 км/ч увеличивает время в пути  
**ФАКТ:** В городских районах время в пути зависит от других факторов

В городских условиях предельная скорость между точками А и Б редко влияет на время поездки. Реальные испытания показали, что в большинстве типичных городских поездок разница во времени между ездой на максимальной скорости 30 км/ч или 50 км/ч минимальна.

Пробки и время ожидания на светофорах часто более значимы для времени поездки, чем скорость, с которой транспортные средства перемещаются между ними. Зоны, предназначенные для медленно движущихся транспортных средств, также потенциально могут устранить необходимость в некоторых светофорах, создавая более равные отношения между участниками дорожного движения.

**СЕЙЧАС САМОЕ ВРЕМЯ ОТРЕАГИРОВАТЬ НА ЭТОТ ПРИЗЫВ К ДЕЙСТВИЮ. РАССКАЖИТЕ ВСЕМ СВОИМ БЛИЗКИМ О НЕОБХОДИМОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕЗДЕ И ДЛЯ ВСЕХ, ДЕЛЯЯ ПРИОРИТЕТНОЕ ВАЖНЫЕ НИЗКОСКОРОСТНЫМ УЛИЦАМ ВО ВСЕХ ЖИЛЬНЫХ РАЙОНАХ И БЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.**

### ДЕСЯТИЛЕТНИЕ ДЕЙСТВИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2021-2030 ГГ.

**МИФ:** 30 км/час направлены против водителей  
**ФАКТ:** Низкая скорость движения транспортных средств помогает сократить заторы и создать более здоровые улицы для всех желающих

Низкоскоростные улицы могут сделать жизнь автомобилистов лучше. Более безопасные дороги помогут отказаться от некоторых коротких городских поездок на личных автомобилях, сократив заторы и связанные с ними вредные выхлопы.

Загрязнение воздуха затрагивает всех участников дорожного движения, и водители общественного транспорта больше остальных подвержены влиянию, что увеличивает риски для их здоровья. Многие крупные автоклубы поддерживают зоны низкой скорости.

**МИФ:** ограничения в 30 км/ч годятся только для определенных стран  
**ФАКТ:** Низкоскоростные улицы эффективны везде

Хотя большинство стран, которые первыми разработали эффективные подходы к обеспечению безопасности дорожного движения, являются странами с высоким уровнем дохода, низкоскоростные улицы могут быть реализованы любой страной, независимо от уровня их развития или количества транспортных средств. Зоны 30 км/ч были успешно установлены в Северной Америке, Азии, Европе и Австралии. Во многих случаях они начинались вокруг школ, таких как проект Аманды в Танзании, который получил престижную для городов премию Росса.

### 5-ШАГОВ

1. Распечатайте плакат Шестой глобальной недели безопасности дорожного движения (также его можно скачать на сайте [www.ddgazeta.ru](http://www.ddgazeta.ru) в разделе «Документы»)
2. Напишите, почему важно соблюдать скоростное ограничение 30 км в час в жилых районах и вблизи образовательных организаций.
3. Сфотографируйтесь с плакатом или запишите короткое видео. (В видео объясните, почему вы поддерживаете ограничение скорости 30 км/час.)
4. Загрузите фото и видео в соцсети с хэштегом #НеделяБДД, #ДорогаДляЖизни, #Love30, #ДоброаДорогаДетства
5. Расскажите об акции как можно большему числу людей.  
**ВАЖНО: ОБЕСПЕЧЬТЕ СВОЮ БЕЗОПАСНОСТЬ, КОГДА ДЕЛАЕТЕ ФОТО ИЛИ СНИМАЕТЕ ВИДЕО. СОБЛЮДАЙТЕ ПДД. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВАС ВИДЯТ И НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ СЕБЯ И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ ОПАСНОСТИ!**

**УЛИЦЫ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ. УЛИЦЫ ДЛЯ КЛИМАТА. УЛИЦЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ. МЫ ДОЛЖНЫ ДЕЙСТВОВАТЬ ВМЕСТЕ, ЧТОБЫ СОЗДАТЬ #УЛИЦЫДЛЯЖИЗНИ.**

# ГИБДД г. Архангельска предупреждает!

- ❖ Соблюдать правила перевозки детей: применять ремни безопасности и детские удерживающие устройства
- ❖ Показывать детям пример безопасного поведения в дорожном движении в качестве пешеходов
- ❖ Не допускать движения детей по небезопасным маршрутам

# ГИБДД г. Архангельска предупреждает!

Следует обратить особое внимание детей и взрослых:

- ❖ на соблюдение мер безопасности при переходе проезжей части по пешеходным переходам,
- ❖ на соблюдение ПДД РФ при передвижении по дворовым территориям, в местах остановки (стоянки) транспортных средств,
- ❖ рекомендовать детям и их родителям (законным представителям) использовать при передвижении в населённых пунктах светоотражающие элементы.

# ГИБДД г. Архангельска предупреждает!

В преддверии школьных каникул, а также в период работы лагерей с дневным пребыванием детей следует:

- ❖ повторить с детьми правила передвижения на велосипедах и самокатах,
- ❖ указать на недопустимость управления несовершеннолетними транспортными средствами, в том числе мототранспортом, без водительского удостоверения соответствующей категории с обязательным разъяснением возможных административных и уголовно-правовых последствий.

# ГИБДД г. Архангельска предупреждает!

*По пешеходному переходу  
**ХОДЯТ** а не ездят.*



## **ЗАПОМНИ!**

**При подъезде к пешеходному переходу на самокате (велосипеде):**

- 1. Остановись.**
- 2. Слезь с самоката (велосипеда).**
- 3. Посмотри во все направления.**
- 4. Убедись в полной остановке транспорта**
- 5. Перейди дорогу, самокат (велосипед) кати рядом.**

Отдел ГИБДД УМВД России по г. Архангельску



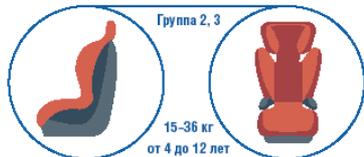
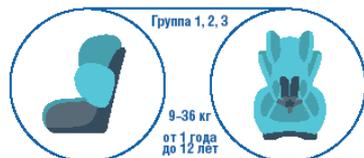
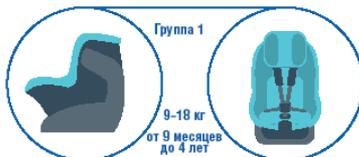
БЕЗДТП РФ



# Безопасная перевозка детей в автомобиле

**ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЁТОМ ВЕСА И ВОЗРАСТА РЕБЁНКА**

**КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (ДУУ)**



⚠️ Главный недостаток бустера – отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во многократно раз.

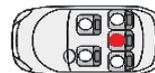
**УСТАНАВЛИВАЙТЕ АВТОКРЕСЛО ПРАВИЛЬНО**



- ✓ Выбирайте детское удерживающее устройство, обладающее сертификатом ECE R44/04.
- ✓ Обратите внимание на качество изготовления ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.
- ✓ Внимательно изучите инструкцию по установке ДУУ в автомобиль.
- ✓ Существует два способа установки автокресел в автомобиль – при помощи штатного ремня безопасности и при помощи специальных креплений (Isofix, Latch).
- ✓ Если ваш автомобиль оснащён системами Isofix или Latch, отдавайте предпочтение автокреслам, также оборудованным такими системами. Крепление системами Isofix или Latch надёжнее, чем ремнём безопасности.
- ✓ Если ваш автомобиль оснащён передней пассажирской подушкой безопасности, устанавливать автокресло на переднем сиденье можно только после отключения подушки безопасности.

**НАИБОЛЕЕ БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО ДЛЯ УСТАНОВКИ АВТОКРЕСЛА В АВТОМОБИЛЕ**

Самое безопасное место для установки автокресла – посередине заднего сиденья.



**ОБЕСПЕЧЬТЕ РЕБЁНКУ КОМФОРТ**

- ✓ Выбирайте удобную одежду, в которой не будет жарко или холодно.
- ✓ Закрепляйте ремни плотно и надёжно, но так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.
- ✓ Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.



**П. 22.9 ПДД РФ** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учётом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

**ПРАВИЛА**  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**КОДЕКС РФ** **Статья 12.23 часть 3 КоАП РФ**  
Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, – влечёт наложение административного штрафа  

- ✓ на водителя в размере трёх тысяч рублей;
- ✓ на должностных лиц – двадцати пяти тысяч рублей;
- ✓ на юридических лиц – ста тысяч рублей.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА – САМЫЙ ПРОСТОЙ СПОСОБ СДЕЛАТЬ ПОЕЗДКУ ВАШЕГО РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ КОМФОРТНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ**

БЕЗДТП РФ

В подготовке плаката использованы разработки Экспертного центра «Движение без опасности»

# Уважаемые Водители! Будьте внимательны!





## ДВИЖЕНИЕ ВО ДВОРАХ

Жилая зона — место, где пешеход имеет все преимущества перед водителем в любом случае. Но часто происходят ситуации, когда под удар автомобиля по причине ошибок и невнимательности водителя попадают дети и старики.

**Совет для водителя.** По дворам передвигайтесь медленно — в ПДД не зря предусмотрено ограничение до 20 км/час. Помните: в любой момент из-за забора, угла или из подъезда могут внезапно выбежать дети, с тротуара может сойти пешеход, за закрытым поворотом может двигаться молодая мама с коляской — ко всем этим факторам нужно быть готовым и, в случае любой неожиданности, сразу остановиться. Еще один момент — не стоит бесшумно ехать за пешеходом, а потом внезапно изо всех сил жать на клаксон: это может привести к конфликту и агрессии со стороны второго участника дорожного движения. Если понадобилось привлечь к себе внимание — нажмите на сигнал слегка и лишь на долю секунды.

**Совет для пешехода.** Проведите с детьми разъяснительную работу, многократно повторяя слова о том, что автомобиль является источником повышенной опасности и при виде его нужно проявлять особую осторожность. Обязательно поясните ребенку, что не стоит бросаться под колеса автомобиля вслед за футбольным мячом — в крайнем случае, вы ему купите новую игрушку, а жизнь и здоровье бесценны. Также обязательно проведите ликбез для юных велосипедистов, «водителей» самокатов и роллеров: объясните, что внезапно выезжать на скорости из-за угла очень опасно.



# **Обеспечьте безопасность детей на дороге!**

**Уважаемые родители!**

**В силу своих возрастных особенностей дети не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию и распознать опасность.**

**Задача взрослых – научить ребёнка ориентироваться в дорожной ситуации, привить ему такие качества, как дисциплинированность, осторожность и осмотрительность.**

## **ЗАПОМНИТЕ ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО ПЕШЕХОДА:**

**выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть для перехода дороги, нужно обязательно остановиться у края проезжей части, чтобы оценить дорожную обстановку.**

# Обеспечьте безопасность детей на дороге!

 **ОБЪЯСНИТЕ РЕБЁНКУ, ЧТО ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ НУЖНО ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ.** Самые безопасные переходы — это надземный и подземный. Если нет подземного или надземного перехода, то можно перейти по наземному переходу — «зебре». Лучше — на регулируемом перекрёстке и только на зелёный сигнал пешеходного светофора.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ РЕБЁНКА,** что хотя зелёный сигнал и разрешает переход, но безопасность пешеход должен обеспечить себе сам. Расскажите ребёнку, что переходить дорогу можно, только когда все автомобили остановились, а водители видят его и пропускают.

 Необходимо, чтобы ребёнок очень чётко усвоил, что **НЕЛЬЗЯ БЕЗ ОГЛЯДКИ ВЫБЕГАТЬ** из арки, из-за кустов, ларьков, рекламных конструкций и других объектов, ограничивающих обзор, а также прятаться за автомобили, цепляться за них.

 **НАРИСУЙТЕ ВМЕСТЕ С РЕБЁНКОМ СХЕМУ БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ** в школу, на детскую площадку или в парк, в магазин и другие места, куда ребёнок может отправиться без вашего сопровождения. Затем несколько раз пройдите с ним по этой схеме. Объясните ему, как он должен вести себя в пути. Покажите ребёнку опасные места и места, которые требуют особого внимания, заостряя его внимание на том, в чём их опасность и почему они требуют особого внимания.

 **В СУМЕРКАХ И ПЛОХУЮ ПОГОДУ** водители могут не заметить пешехода, поэтому следует надевать яркую одежду и иметь на ней **СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.**

 **НИКОГДА НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДЕТЯМ ИГРАТЬ НА ДОРОГАХ У ДОМА,** по которым могут двигаться автомобили. Научите вашего ребёнка выбирать безопасное место для игр. Это детские и спортивные площадки, парки, скверы и другие места, где нет движения автомобилей.

# **Обеспечьте безопасность детей на дороге!**

**Уважаемые взрослые!**

**Только вы своим положительным примером можете повлиять на отношение детей к безопасному поведению на дороге и серьёзному отношению к Правилам дорожного движения. Помните: ваши дети будут поступать так, как поступаете вы!**



# Материалы по безопасности дорожного движения

<https://disk.yandex.ru/i/HjIKduvTdccang> (для родителей в/ф "Дорожные ловушки")

[https://disk.yandex.ru/a/wASqcb\\_Lgln4FQ](https://disk.yandex.ru/a/wASqcb_Lgln4FQ) (видеоролики "Дорожные ловушки" )



# Памятки



## 10 правил безопасности для пешехода

Повтори правила безопасного поведения сам и напомним их друзьям!

**1 ГЛАВНОЕ — ВНИМАНИЕ!**  
На дороге необходимо быть бдительным всегда, идешь ли ты по тротуару или переходишь дорогу.  
Каждый раз перед выходом на проезжую часть дороги обязательно остановись, чтобы оценить дорожную обстановку.

**Не спеши! На проезжей части дороги это недопустимо и опасно!**

**2 ИЗУЧИ БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ ОТ ДОМА ДО ШКОЛЫ И ОБРАТНО.**

Вместе с родителями составьте безопасный маршрут движения от дома до школы и обратно, куда ты часто ходишь (дом детского творчества, парк, музыкальная школа и т.д.). Пройди его вместе с родителями туда и обратно несколько раз, чтобы запомнить все детали маршрута. Если вы уже составили такой маршрут раньше, обновите его. Ведь за лето, пока у тебя были каникулы, организация движения могла измениться: мог появиться новый дорожный знак, светофор, перекресток и т.д.

**Всегда придерживайся безопасного маршрута движения!**

**Запомни: самый лучший путь — не самый короткий, а самый безопасный!**

**3 ДВИГАЙСЯ ПО ТРОТУАРУ, ПЕШЕХОДНОЙ ИЛИ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКАМ.**

Если же их нет, то можно идти по левой обочине навстречу движению транспорта.

Не передвигаясь по проезжей части дороги, она предназначена для транспорта. Если на тротуаре ведутся ремонтные работы, постарайся перейти по пешеходному переходу на противоположную сторону улицы.

**4 ПЕРЕХОДИ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ.**

Самые безопасные переходы — подземный и надземный. Старайся пользоваться ими, даже если расположены они немного дальше от твоего привычного маршрута движения.

Если поблизости нет подземного или надземного пешеходного перехода, можно перейти по наземному. **Лучше — на регулируемом перекрестке, то есть там, где есть светофор.**

**5 ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО НА ЗЕЛЁНЫЙ СИГНАЛ ПЕШЕХОДНОГО СВЕТОФОРА.**

У пешеходного светофора два сигнала — красный и зелёный, руководствуйся ими. И только если пешеходного светофора нет, то можно руководствоваться сигналами транспортного светофора (у которого три сигнала — красный, желтый и зелёный). Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на проезжую часть опасно! В это время транспорт движется в перпендикулярном направлении.

Желтый сигнал предупреждает о смене сигнала. Но он НЕ РАЗРЕШАЕТ переходить дорогу.

Зелёный сигнал разрешает переходить дорогу. Однако не спеши! Смотри с тротуара, едва загорелся зелёный. Сначала убедись, что все автомобили остановились и пропускают пешеходов. Лучше всего поискать глазами водителя и установить с ним зрительный контакт, чтобы убедиться, что водитель действительно тебя видит: кивком головы, кивком, кивком, в ослеплён. Перед началом перехода обязательно убедись, нет ли на перекрестке транспортных средств, водители которых завершают начатый маневр.

**6 ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ БУДЬ ВДВОЙНЕ ОСТОРОЖЕН,** особенно там, где обзор ограничивает препятствие: кусты, деревья, заборы, различные постройки, элементы дорожной инфраструктуры, припаркованные автомобили.

Выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или других помех обзору (например, ступоков) опасно! Ведь водитель в этом случае заметит пешехода слишком поздно и может не успеть затормозить.

**7 ОЖИДАЙ МАРШРУТНЫЙ ТРАНСПОРТ НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПАВильОНАХ** или посадочных площадках, а там, где их нет —

на тротуаре или обочине, как можно дальше от края проезжей части дороги.

**8 ВХОДИТЬ В ЛЮБОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ВЫХОДИТЬ ИЗ НЕГО МОЖНО ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ОНО ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛОСЬ.**

Подходить к транспортному средству в момент его торможения опасно. Также опасно заглядывать в окнащий автобус, когда он уже начал движение. Если тебя привлекли взрослые на легковом автомобиле, выходи из него только с правой стороны, со стороны тротуара.

**9 НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ АВТОБУС (ТРОЛЛЕЙБУС, ТРАМВАЙ) НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ! ЭТО ОПАСНО!**

Стоящее транспортное средство, да ещё такого большого размера, ограничивает обзор как пешеходов, так и других водителей. Ты можешь не заметить приближающуюся автомобиль, а водитель, управляющий им — тебя! Будь внимателен!

Если после выезда из маршрутного транспортного средства тебе необходимо перейти проезжую часть дороги, сначала необходимо дождаться, когда оно отъедет от остановки. После чего обязательно найди ближайший пешеходный переход и начав движение по нему, убедившись, что загорелся разрешающий сигнал пешеходного светофора — зелёный, или, в случае, если пешеходный переход нерегулируемый, — убедившись, что тебя пропускают транспортные средства. Не забывай посмотреть в глаза водителю и поблагодарить его.

**10 ИСПОЛЬЗУЙ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.**

Они сделают тебя заметным для водителей в тёмное время суток и в условиях непогоды.

Для того, чтобы ты был замечен со всех сторон, закрепи светоовозвращающие элементы (они могут быть разных видов и форм): спереди, сзади (лучше — на разных уровнях), а также на оба рукава одежды.



# Памятки

## ВОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



### ОЦЕНИВАЙТЕ СИТУАЦИЮ

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя с помощью боковых зеркал и зеркал заднего вида.

### БУДЬТЕ ВИДИТЕЛЬНЫ

Пешеходы могут появиться внезапно как на пешеходных переходах, так и в иных местах на проезжей части. Всегда оставайтесь предельно внимательны.



### ТОРМОЗИТЕ ЗАРАНЕЕ

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, вы должны быть особенно осторожны: здесь пешеходы имеют приоритет, и вы обязаны уступить им дорогу. Соблюдайте скоростной режим и притормаживайте заранее.

Пешеходы могут появиться неожиданно, например, выйти из-за припаркованного у обочины автомобиля.

### ДЛИНА ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч:



На дороге необходимо выбирать скоростной режим исходя из интенсивности движения, технического состояния автомобиля, дорожных и метеорологических условий.



НЕ САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ



Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2010-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

## ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



### ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



### СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, движущийся по соседней полосе.



### ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы идёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения!

Пешеход должен двигаться по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если их отсутствуют – по обочине.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

### ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2010-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

**Пешеходы и водители!**  
**Будьте внимательны и осторожны**  
**на дорогах!**  
**Строго соблюдайте правила**  
**дорожного движения!**